

AC 4096

KIT AMORCAGE ET PURGE DIESEL DIESEL STARTING BLEEDING KIT



AC 4097

KIT PNEUMATIQUE AMORCAGE ET PURGE DIESEL DIESEL STARTING BLEEDING PNEUMATIC KIT





INTRODUCTION

Kit AC 4096 - Kit de purge diesel pneumatique UNIQUEMENT - Extracteur de fluide **NON inclus**
 Kit AC 4097 - Kit de purge diesel pneumatique - Extracteur de fluide à vide **INCLUS**

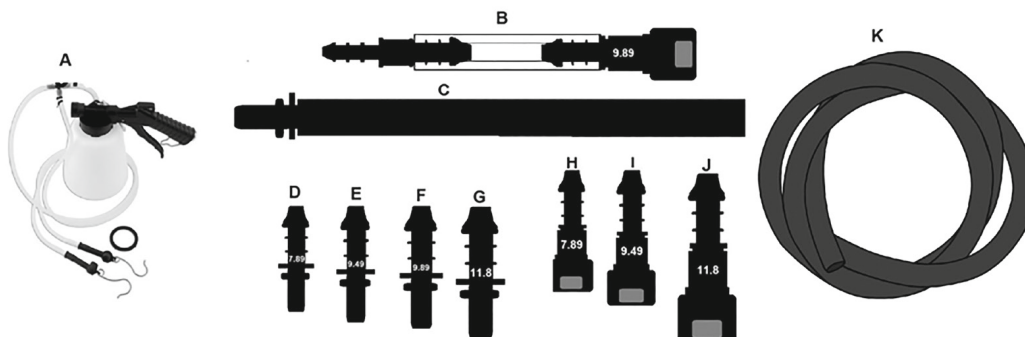
Le kit AC 4097 combine l'extracteur de fluide pneumatique à vide OP 0053BL et le kit de purge diesel pneumatique AC 4096 pour permettre la purge et l'amorçage rapides et efficaces des systèmes de carburant de véhicules diesel après un changement du filtre ou lorsque le système de carburant a été ouvert pour une révision ou une réparation, par exemple en raison d'une erreur de carburant.

Le kit AC 4096 contient un tuyau transparent de courte longueur permettant une bonne visibilité des bulles d'air qui peuvent être présentes dans le système de carburant.

- Tailles de connecteurs rapides : 9,89 mm, 9,49 mm, 11,8 mm, 7,89 mm
- Utilise les systèmes pneumatiques d'atelier standard pour produire et maintenir un vide stable pour une purge et un amorçage efficaces
- Gain de temps substantiel par rapport aux systèmes de pompage manuel
- Connecteurs de rechange et tailles supplémentaires disponibles dans notre gamme Connect de produits consommables

*L'extracteur de fluide pneumatique à vide convient également pour la purge des systèmes de freinage.

COMPOSANTS



	REF	DESCRIPTION
A	OP0053BL	Pompe à vide (NB : fourni uniquement avec le kit AC 4097)
B	/	Tuyau transparent de visualisation de bulles d'air avec connecteur de 9,89 mm
C	/	Embout de 9,89 mm avec tuyau ordinaire
D	/	Embout de 7,89 mm (à utiliser avec C)
E	/	Embout de 9,49 mm (à utiliser avec C)
F	/	Embout de 9,89 mm (à utiliser avec C)
G	/	Embout de 11,8 mm (à utiliser avec C)
H	/	Connecteur de 7,89 mm (à utiliser avec C)
Y	/	Connecteur de 9,49 mm (à utiliser avec C)
J	/	Connecteur de 11,8 mm (à utiliser avec C)
K	/	Tuyau à carburant de 6 mm à gaine tressée



INSTRUCTIONS

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et CLAS Equipements ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

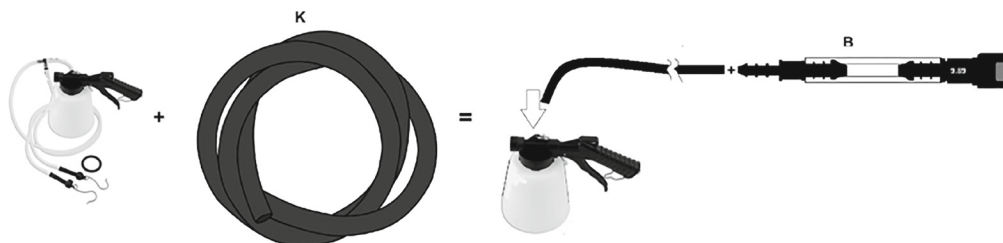
NB : Toujours consulter les données OEM spécifiques au véhicule pour les instructions détaillées relatives à la procédure de purge/d'amorçage.

Instructions d'utilisation :

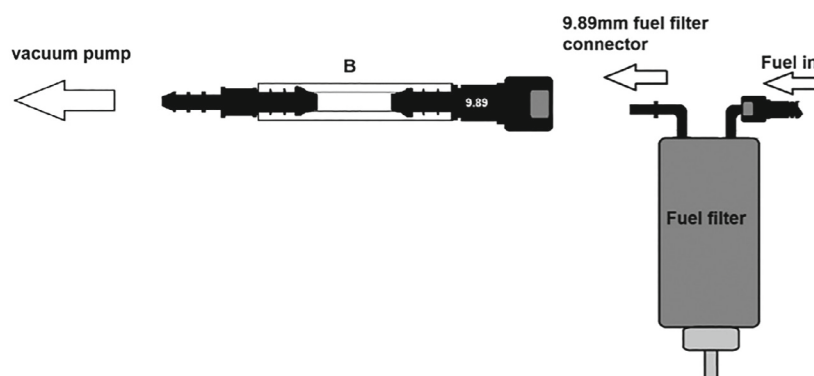
Mise en place de la pompe à vide.

N.B. : Remplacer le tuyau en silicone de la pompe à vide par le tuyau à carburant tressé (K) fourni.

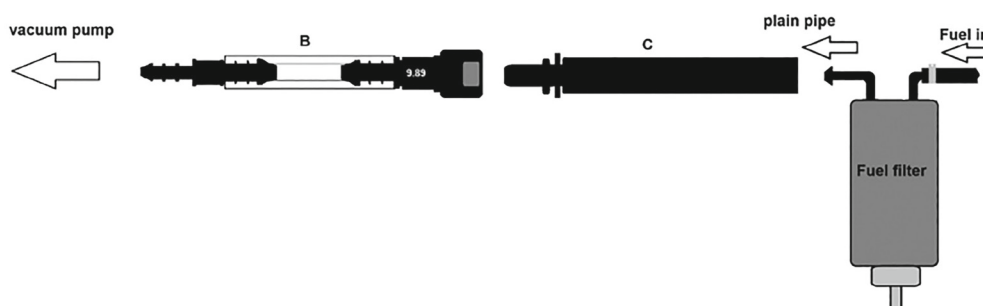
N.B. : Utiliser toujours le tuyau transparent (B) pour permettre une bonne visualisation des bulles d'air etc. dans le carburant.



Branchement sur un embout mâle de 9,89 mm (10 mm nominal) :



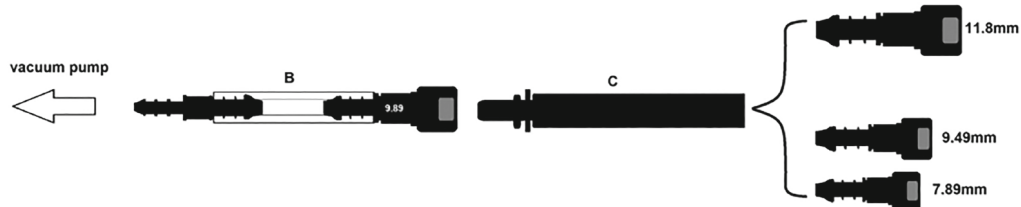
Branchement du tuyau ordinaire :



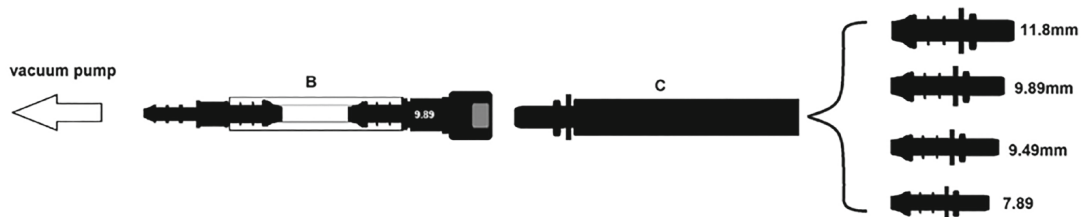


INSTRUCTIONS

Branchement sur un embout mâle de 11,8 mm (12 mm nominal),
9,49 mm et 7,89 mm (8 mm nominal) :



Branchement sur un connecteur femelle de 11,8 mm (12 mm nominal),
9,49 mm et 7,89 mm (8 mm nominal) :



Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. CLAS Equipements rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter en premier lieu à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



INTRODUCTION

AC 4096 Kit - Pneumatic Diesel Bleeding Kit ONLY - Vacuum Fluid Extractor **NOT included**

AC 4097 Kit - Pneumatic Diesel Bleeding Kit - Vacuum Fluid Extractor **INCLUDED**

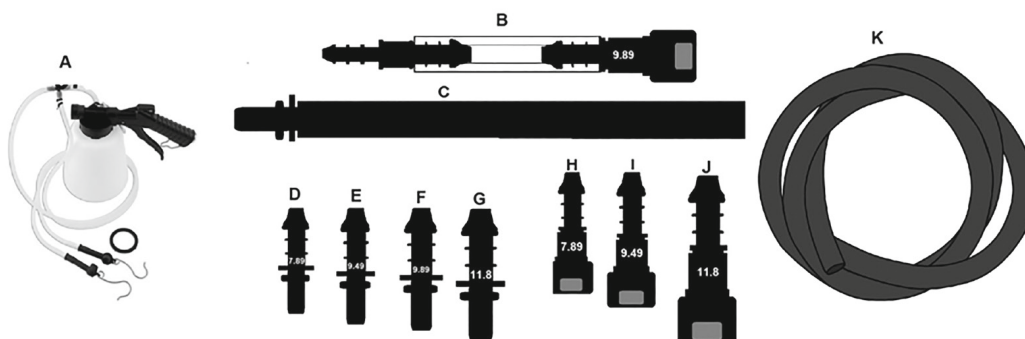
The AC 4097 kit combines the Vacuum Pneumatic Fluid Extractor OP 0053BL with the AC 4096 Pneumatic Diesel Bleeding Kit to allow fast, effective bleeding and priming of vehicle diesel fuel systems after a filter change or whenever the fuel system has been opened for service or repair, for example due to miss-fuelling.

The kit utilises a short length of clear hose to allow clear visibility of any air bubbles in the fuel system.

- Snap connector sizes: 9.89mm, 9.49mm, 11.8mm, 7.89mm
- Utilises standard workshop air systems to generate and maintain a steady vacuum for efficient bleeding and priming
- Compatible for use with existing Laser fuel system bleed kits (5262, 5567, 5704)
- Significant time saving over hand pump systems
- Replacement connectors and additional sizes available from our Connect range of consumable products

*Vacuum Pneumatic Fluid Extractor also suitable for bleeding brake systems.

COMPONENTS



	REF	DESCRIPTION
A	OP0053BL	Vacuum Pump (NB : supplied in AC 4097 kit only)
B	/	Clear Air Disclosure Hose with 9.89mm Connector
C	/	9.89mm Spigot with Plain Pipe
D	/	7.89mm Spigot (use with C)
E	/	9.49mm Spigot (use with C)
F	/	9.89mm Spigot (use with C)
G	/	11.8mm Spigot (use with C)
H	/	7.89mm Connector (use with C)
Y	/	9.49mm Connector (use with C)
J	/	11.8mm Connector (use with C)
K	/	6mm Over-braided Fuel Hose



INSTRUCTIONS

The following instructions are for guidance only. Please refer to OEM derived data such as the vehicle manufacturers' own data or Autodata. The use of this kit is purely down to the user's discretion and CLAS Equipments cannot be held responsible for any damage caused whatsoever

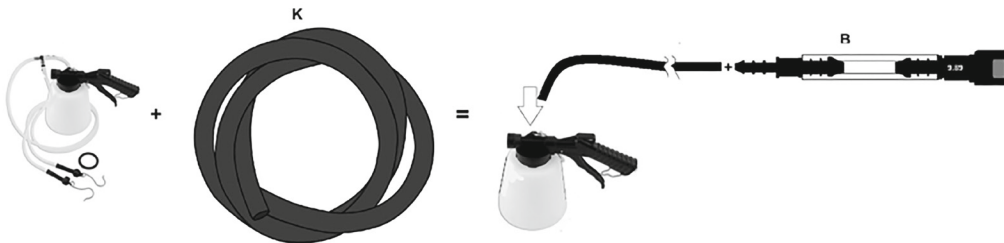
NB: Always refer to OEM vehicle specific data for detailed instructions reference bleeding/priming procedure.

Instructions for use:

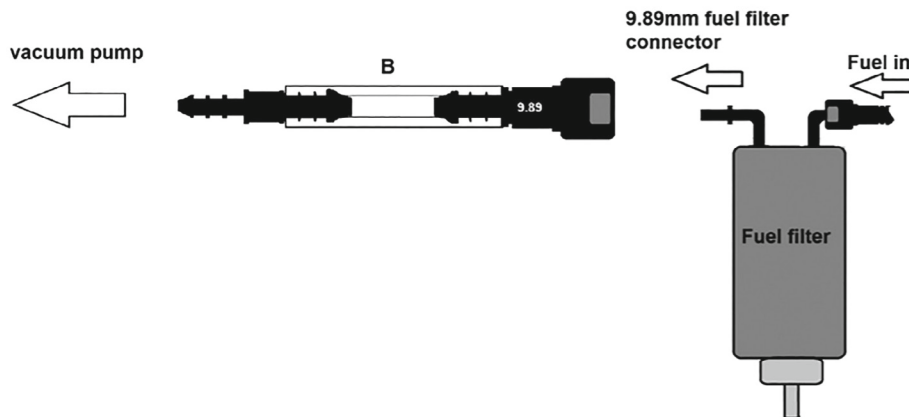
Setting up vacuum pump.

NB: Replace vacuum pump silicon hose with braided fuel hose (K) supplied.

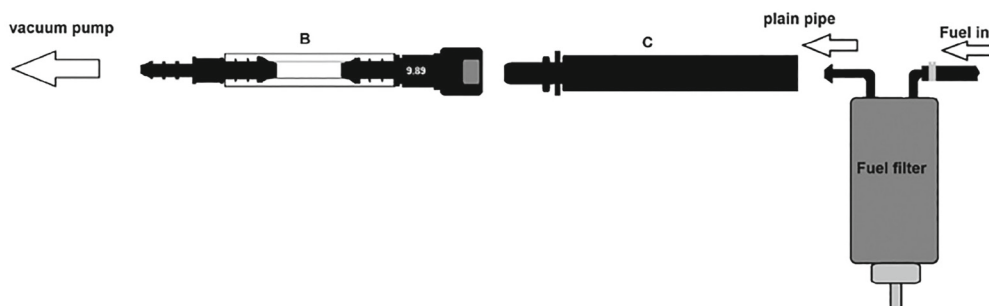
NB: Always use clear hose (B) to allow clear view of air bubbles etc. in the fuel.



Connection to 9.89mm (10mm nominal) male spigot:



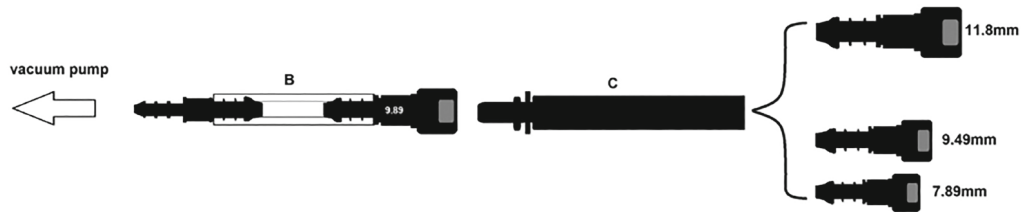
Plain pipe connection:



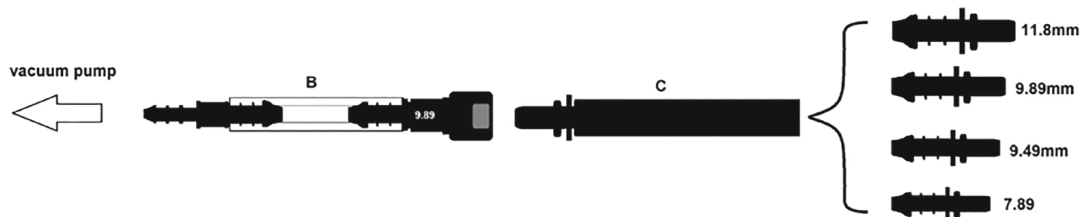


INSTRUCTIONS

Connection to male spigot 11.8mm (12mm nominal), 9.49mm and 7.89mm (8mm nominal):



Connection to female connector 11.8mm (12mm nominal), 9.49mm and 7.89mm (8mm nominal):



Our products are designed to be used correctly and with care for the purpose for which they are intended. No liability is accepted by CLAS Equipements for incorrect use of any of our products, and CLAS Equipements cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using the tools.

If applicable, the applications database and any instructional information provided has been designed to offer general guidance for a particular tool's use and while all attention is given to the accuracy of the data no project should be attempted without referring first to the manufacturer's technical documentation (workshop or instruction manual) or the use of a recognised authority such as Autodata.

It is our policy to continually improve our products and thus we reserve the right to alter specifications and components without prior notice. It is the responsibility of the user to ensure the suitability of the tools and information prior to their use.



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 4096

**KIT AMORCAGE ET PURGE DIESEL
DIESEL STARTING BLEEDING KIT**

AC 4097

**KIT PNEUMATIQUE AMORCAGE ET PURGE DIESEL
DIESEL STARTING BLEEDING PNEUMATIC KIT**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.